

**TARIFICATION  
DES SERVICES DE TRANSPORT  
ET ALLOCATION MAXIMALE  
POUR LES AJOUTS AU RÉSEAU**

**SUITE À LA DÉCISION D-2009-015**



**Référence : HQT-12, Document 1, page 10, tableau 3**

**Tarifs en vigueur et tarifs proposés suite à la décision D-2009-015**

Service	Type	Unité	Tarifs en vigueur pour 2008	Tarifs proposés pour 2009
Annuel	ferme	\$/kW/an	70,82	72,00
Mensuel	ferme	\$/kW/mois	5,90	6,00
Mensuel	non ferme	\$/kW/mois	5,90	6,00
Hebdomadaire	ferme	\$/kW/semaine	1,36	1,38
Hebdomadaire	non ferme	\$/kW/semaine	1,36	1,38
Quotidien	ferme	\$/kW/jour	0,27	0,28
Quotidien	non ferme	\$/kW/jour	0,19	0,20
Horaire	non ferme	\$/MW/heure	8,08	8,22
Réseau intégré	ferme	\$	0,00	0,00
Charge locale	ferme	\$	2 528 628 100	2 575 008 000
<b>Cavalier</b>				
Point à point à long terme	ferme	\$/kW/an	-1,16	-0,10
Charge locale	ferme	\$	-41 417 800	-3 576 400

**Référence : HQT-12, Document 1, page 12, Tableau 5**

**Établissement du tarif annuel suite à la décision D-2009-015**

---

Revenus requis proposés = 2 824,1 M\$

Revenus des services de point à point à court terme = 82,9 M\$

Revenus requis résiduels = 2 824,1 M\$ - 82,9 M\$ = 2 741,2 M\$

Besoins de transport de la charge locale = 35 764 MW

Besoins de transport du service en réseau intégré = 0 MW

Besoins de transport du service de point à point annuel = 2 308 MW

Besoins de transport à long terme = 35 764 MW + 0 MW + 2 308 MW = 38 072 MW

**Tarif annuel = 2 741,2 M\$ / 38 072 MW x 1 000 = 72,00 \$/kW/an**

---

---

**Référence : HQT-12, Document 1, page 13, tableau 6**

**Établissement des tarifs mensuels, hebdomadaires,  
quotidiens et horaire suite à la décision D-2009-015**

---

<b>Tarif annuel</b>	<b>= 72,00 \$/kW/an</b>
<b>Tarif mensuel ferme</b>	= Tarif annuel / 12 mois = 72,00 \$/kW/an / 12 mois <b>= 6,00 \$/kW/mois</b>
<b>Tarif mensuel non ferme</b>	= Tarif annuel / 12 mois = 72,00 \$/kW/an / 12 mois <b>= 6,00 \$/kW/mois</b>
<b>Tarif hebdomadaire ferme</b>	= Tarif annuel / 52 semaines = 72,00 \$/kW/an / 52 semaines <b>= 1,38 \$/kW/semaine</b>
<b>Tarif hebdomadaire non ferme</b>	= Tarif annuel / 52 semaines = 72,00 \$/kW/an / 52 semaines <b>= 1,38 \$/kW/semaine</b>
<b>Tarif quotidien ferme</b>	= Tarif annuel / 52 semaines / 5 jours = 72,00 \$/kW/an / 52 semaines / 5 jours <b>= 0,28 \$/kW/jour</b>
<b>Tarif quotidien non ferme</b>	= Tarif annuel / 365 jours = 72,00 \$/kW/an / 365 jours <b>= 0,20 \$/kW/jour</b>
<b>Tarif horaire non ferme</b>	= Tarif annuel / 365 jours / 24 heures x 1 000 = 72,00 \$/kW/an / 365 jours / 24 heures x 1 000 <b>= 8,22 \$/MW/heure</b>

---

**Référence : HQT-12, Document 1, page 14, tableau 7**

**Revenus du service de transport pour l'alimentation  
de la charge locale suite à la décision D-2009-015**

---

**Revenus du service de transport pour l'alimentation de la charge locale**

Tarif annuel x besoins de transport / 1 000 = 72,00 \$/kW/an x 35 764 MW / 1 000 = **2 575,0 M\$**

**Revenus requis annuels (en \$) à inscrire à l'appendice H des *Tarifs et conditions***

Tarif annuel x besoins de transport = 72,00 \$/kW/an x 35 764 MW x 1 000 = **2 575 008 000 \$**

---

**Référence : HQT-12, Document 1, page 16, tableau 8**

**Revenus des services de transport de point à point  
suite à la décision D-2009-015**

---

**Revenus du service de transport de point à point à long terme**

Tarif annuel x besoins prévus = 72,00 \$/kW/an x 2 308 MW / 1 000 = **166,1 M\$**

**Revenus des services de transport de point à point à court terme mensuels**

Tarif mensuel x besoins de transport = 6,00 \$/kW/mois x 2 493 MW / 1 000 = **15,0 M\$**

**Revenus des services de transport de point à point à court terme hebdomadaires**

Tarif hebdomadaire x besoins de transport = 1,38 \$/kW/mois x 3 156 MW / 1 000 = **4,4 M\$**

**Revenus des services de transport de point à point à court terme quotidiens**

Tarif quotidien ferme x besoins de transport = 0,28 \$/kW/an x 11 572 MW / 1 000 = **3,2 M\$**

Tarif quotidien non ferme x besoins de transport = 0,20 \$/kW/an x 9 729 MW / 1 000 = **1,9 M\$**

**Revenus du service de transport de point à point à court terme horaire**

Tarif horaire x besoins de transport = 8,22 \$/MW/heure x 7,100 x 10<sup>6</sup> MW = **58,4 M\$**

**Total des revenus des services de transport de point à point à court terme**

Revenus des services à court terme mensuels, hebdomadaires, quotidiens et horaire  
= 15,0 + 4,4 + 3,2 + 1,9 + 58,4 = **82,9 M\$**

**Total des revenus des services de transport de point à point**

Revenus des services de transport de point à point à court terme et à long terme  
= 166,1 M\$ + 82,9 M\$ = **249,0 M\$**

---

**Référence : HQT-12, Document 2, page 7, tableau 1**

**Allocation maximale pour les ajouts au réseau  
suite à la décision D-2009-015**

<b>Paramètres</b>	Investissement (\$/kW)	<b>622</b> ⇐	<i>Allocation maximale pour</i>
	Coût moyen pondéré du capital prospectif <sup>1</sup>	5,781%	<i>les ajouts au réseau</i>
	Entretien et exploitation <sup>2</sup>	1,3%	
	Taxe sur le capital <sup>3</sup>	2009 0,24%	
		2010 0,12%	
		2011 0,00%	
	Taxe sur les services publics <sup>4</sup>	0,55%	
	Nombre d'années	20	

Année	Amortissement (\$)	Amortissement cumulé (\$)	Actif net (\$)	Coût du capital (\$)	Sous total (\$)	Entretien et exploitation (\$)	Taxe sur le capital (\$)	Taxe sur les services publics (\$)	Coût annuel (\$/kW)
2009	23	23	599	36	59	8	1	3	72,00
2010	24	47	575	35	58	8	1	3	70,48
2011	25	72	551	33	58	8	0	3	69,00
2012	25	97	525	32	57	8	0	3	68,18
2013	26	123	499	30	56	8	0	3	67,33
2014	27	150	473	29	56	8	0	3	66,47
2015	28	177	445	27	55	8	0	3	65,57
2016	28	206	416	26	54	8	0	2	64,65
2017	29	235	387	24	53	8	0	2	63,70
2018	30	266	357	22	53	8	0	2	62,72
2019	31	297	326	21	52	8	0	2	61,72
2020	32	329	294	19	51	8	0	2	60,68
2021	33	362	261	17	50	8	0	2	59,61
2022	34	396	227	15	49	8	0	1	58,51
2023	35	431	192	13	48	8	0	1	57,38
2024	36	467	156	11	47	8	0	1	56,21
2025	37	504	118	9	46	8	0	1	55,01
2026	38	542	80	7	45	8	0	1	53,77
2027	39	582	41	5	44	8	0	0	52,50
2028	41	622	0	2	43	8	0	0	51,18
SOMME	622			413	1 035	160	2	39	1 237
VAN	344			278	622	93	2	26	744

<sup>1</sup> Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,781 % selon la décision D-2009-015 pour la demande R-3669-2008

<sup>2</sup> Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement

<sup>3</sup> Taxe sur le capital selon le budget 2007-2008 du gouvernement du Québec du 24 mai 2007, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section A, page 13

<sup>4</sup> Taxe sur les services publics selon le budget 2005-2006 du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 133